



Obsah

S jízdenkami PID vlakem S80 nově až na Sázavu	1
Posílení linky 488 do Nové Vsi pod Pleší	1
Integrace Nymburska od 26. 3. 2017	2
Integrace Neveklovska a Netvořicka od 1. 4. 2017	3
Integrace Sedlčanska a Novoknínska od 1. 4. 2017	4
Nový portál zastávek na webu PID	5

S jízdenkami PID vlakem S80 nově až na Sázavu

Od 1. 2. 2017 je díky osazení označovačů jízdenek možné využívat **papírové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** bez předchozího označení jinde i na vlakové lince **S80** v úseku **Čerčany – Sázava**. Označovače jízdenek PID jsou nově umístěny v těchto stanicích / zastávkách: Zlenice, Hvězdonice, Chocerady a Sázava. Ve zbylých zastávkách je prováděno náhradní označení jízdenek průvodčím ve vlaku.

Ze Sázavy, Stříbrné Skalice či Chocerad je možné v rámci PID využívat na stejnou jízdenku jak vlaky, tak autobusy. Doba jízdy vlakem do Prahy s přestupem v Čerčanech na linku S9 je přitom srovnatelná s přímými autobusovými linkami PID. Vlaky linky S80 jezdí ve špičkách pracovních dnů cca v intervalu 60 minut, mimo a o víkendech pak cca každé dvě hodiny.

Příklady cen jízdného PID:

z / do [tarifní pásmo]	Čerčany [4]	Praha- Uhřetěves [B]	Praha- Hostivař [0]	Praha hl. n. (včetně MHD) [P]	Praha kamkoli s kuponem pro Prahu
Sázava [5]	24 Kč	46 Kč	54 Kč	68 Kč	40 Kč
Stříbrná Skalice [4]	18 Kč	40 Kč	46 Kč	62 Kč	32 Kč
Chocerady [4]	18 Kč	40 Kč	46 Kč	62 Kč	32 Kč
Hvězdonice [4]	18 Kč	40 Kč	46 Kč	62 Kč	32 Kč
Zlenice [4]	18 Kč	40 Kč	46 Kč	62 Kč	32 Kč

Cca na jaro 2017 se připravuje obdobné rozšíření možnosti využití jízdenek PID pro jednotlivou jízdu i na lince **S8** v úseku **Davle – Čerčany**.

Posílení linky 488 do Nové Vsi pod Pleší

Od 5. 2. 2017 bude posílena příměstská autobusová linka 488 v pracovní dny na konci ranní špičky pracovního dne a nově bude zaveden provoz i ve večerním období. K navýšení spojů dochází na základě požadavku vybraných obcí ležících na trase této linky, které si toto posílení částečně hradí ze svých obecních rozpočtů.

Na konci ranní špičky dojde k zavedení spoje s odjezdem ze zastávky Nová Ves pod Pleší v 08:01 do Mníšku pod Brdy, na který bude navazovat stávající spoj linky 321 do Prahy.

V pracovní dny večer bude nově rozšířen provoz linky až do pozdních večerních hodin. Zavedeny budou spoje ze zastávky Mníšek pod Brdy, náměstí v 19:07, 19:37, 21:07, 22:17 a 00:07 do Nové Vsi pod Pleší, zpět pojedou nové spoje ve 20:41, 21:56 a 23:11, přičemž budou

vždy navazovat na příjezd spojů linek 317 nebo 321 z Prahy nebo naopak na odjezdy spojů do Prahy.

Všechny nové spoje zlepšují dopravní obslužnost nejen obcím Zahořany a Nová Ves pod Pleší, ale také části Rymaně, která je součástí města Mníšku pod Brdy. Spoje se zavádějí ve zrychlené variantě bez zajištění k Nemocnici Na Pleši.

O víkendech a státních svátcích navíc z provozních důvodů dochází k posunům vybraných spojů z Mníšku pod Brdy do Nového Knína.

Integrace Nymburska od 26. 3. 2017

K termínu 26. 3. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Nymbursku, konkrétně do oblasti mezi **Poděbrady, Nymburkem, Vlkavou, Pečkami, Sadskou, Milovicemi a Lysou nad Labem**. Nová linka PID vyjede také přes **Loučeň do Seletic**. Zavedeno bude 7 nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz 4 stávajících linek PID. Ty nahradí 14 stávajících linek Středočeské integrované dopravy včetně městské dopravy v Nymburce. Nově bude do systému PID zapojeno město Nymburk, rozšíří se také počet integrovaných linek v Poděbradech. Zcela nově se do systému PID zapojí dalších 21 obcí Středočeského kraje. Dojednává se také rozšíření platnosti jízdenek PID na železnici v této oblasti, a to včetně rychlíků. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 4, 5, 6 a 7. Dopravcem nových linek PID budou Okresní autobusová doprava Kolín a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Nové autobusové linky PID:

- 442** Nové číslo pro původní linku 434 (*Lysá nad Labem – Benátky nad Jizerou*).
- 480** Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Stratov – Ostrá – Lysá nad Labem.
- 483** Nymburk – Kamenné Zboží.
- 493** Nymburk – Kovanice – Poděbrady.
- 497** Nymburk – Kostomlátky – Kostomlaty nad Labem – Milovice.
- 498** Poděbrady – Vrbová Lhota – Ratenice – Pečky.
- 499** Nymburk – Krchleby – Loučeň – Mcery – Seletice.

Změna tras stávajících linek PID:

- 432** Linka je prodloužena o úsek Straky – Všejanya – Čachovice – Vlkava.
- 433** Linka je prodloužena o úsek Sadská – Zvěřinec – Písty – Hořátev – Nymburk.
- 434** Původní linka je přečíslována na 442; nová trasa: Nymburk – Dvory – Čilec – Straky – Milovice – Benátecká Vrutice – Benátky nad Jizerou.
- 436** Linka je prodloužena o úsek Boží Dar – Lipník – Čachovice – Vlkava – Nymburk.
- 443** Linka je prodloužena o úsek Sadská – Zvěřinec – Nymburk.

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

- 270016 (H16) Nymburk – Loučeň – Seletice (nahrazeno linkou 499).
- 270018 (H18) Nymburk – Lipník – Všejanya (nahrazeno linkou 436).
- 270019 (H19) Nymburk – Vlkava – Luštěnice – Mladá Boleslav (nahrazeno linkami 436, H52).
- 270031 (H31) Poděbrady – Kovanice – Nymburk (nahrazeno linkou 493).
- 270038 (H38) Poděbrady – Vrbová Lhota – Pečky (nahrazeno linkou 498).
- 270040 (H40) Poděbrady – Písková Lhota (nahrazeno linkou 498).
- 270041 (H41) Nymburk – Zvěřinec – Sadská (nahrazeno linkou 443).
- 270042 (H42) Nymburk – Hořátev – Sadská (nahrazeno linkou 433).
- 270043 (H43) Nymburk – Hořátev – Kostelní Lhota – Pečky (nahrazeno linkou 433).
- 270044 (H44) Nymburk – Čilec – Straky (nahrazeno linkou 434).

- 270045 (H45) Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Všejanya (nahrazeno linkou 497).
 270046 (H46) Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem (nahrazeno linkou 480).
 270047 (H47) Nymburk – Kamenné Zboží (nahrazeno linkou 483).
 275001 MHD Nymburk (nahrazeno linkami 433, 434).

Změna tras stávajících linek mimo systém PID:

- 260130 Zkrácení o úsek Vlkava – Lipník (nahrazeno linkou 436).
 270052 (H52) Rozšíření o část zrušené linky 270019 v úseku Vlkava – Mladá Boleslav a současné zkrácení o úsek Straky – Vlkava, kde je nahrazena prodloužením linky 432.

Integrace Neveklovska a Netvořicka od 1. 4. 2017

K termínu 1. 4. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Benešovsku, konkrétně do oblasti **Týnecka, Neveklovska a Netvořicka** zapojením autobusových linek z Jílového u Prahy přes Týnec nad Sázavou do Benešova, z Jílového u Prahy do Netvořic a Neveklova, z Benešova do Neveklova, Netvořic a Štěchovic a do dalších obcí v této oblasti. Zavedeno bude **6** nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz **3** stávajících linek PID. Ty nahradí **15** stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Nově bude do systému PID částečně zapojen Benešov a dalších 16 obcí Středočeského kraje. Dojednává se také rozšíření platnosti jízdenek PID na železnici v úseku Čerčany – Benešov u Prahy. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 4, 5 a 6. Dopravci nových linek PID budou ARRIVA PRAHA a ČSAD Benešov.

Nové autobusové linky PID:

- 452** Benešov – Chlístov – Týnec nad Sázavou – Krhanice – Kamenný Přívoz – Jílové u Prahy.
453 Benešov – Chlístov – Týnec nad Sázavou – Lešany – Netvořice – Neveklov.
454 Benešov – Tisem – Neveklov – (Strážovice) – Křečovice – Nahoruby – Nová Živohošť.
455 Benešov – Vatěkov – Neveklov – Stranný – (Nebřich) – Jablonná – Měřín.
459 Benešov – Bystřice – Maršovice – Neveklov / Strážovice.
485 Týnec nad Sázavou – Chářovice – Chleby – Netvořice – (Maskovice) – Vysoký Újezd – Jablonná / Rabyně.

Změna stávajících linek PID:

- 332** Linka je z Kamenného Přívozu vedena nově přes Lešany a Netvořice do Neveklova.
362 Linka je nově vedena (bez zastávek) spolehlivější trasou přes Dolní Břežany a Libeň.
438 Linka je z Vysokého Újezdu vedena nově přes Netvořice a Chrástany do Benešova.

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

- 200051 (E51) Benešov – Neveklov – Chotilsko / Rabyně (nahrazeno linkou 455).
 200052 (E52) Benešov – Neveklov – Nahoruby / Živohošť (nahrazeno linkami 454, 455).
 200053 (E53) Benešov – Netvořice – Krňany – Štěchovice (nahrazeno linkou 438).
 200054 (E54) Benešov – Týnec nad Sázavou – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 452).
 200055 (E55) Benešov – Chlístov, Racek (nahrazeno linkou 452).
 200057 (E57) Krhanice – Hostěradice – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 452).
 200059 (E59) Benešov – Netvořice – Jablonná / Blažim (nahrazeno linkami 438, 455, 485).
 200060 (E60) Benešov – Neveklov – Maršovice – Strážovice (nahrazeno linkou 459).
 200071 (E71) Benešov – Týnec nad Sázavou – Netvořice – Jablonná / Rabyně (nahrazeno linkami 438, 452, 485).

200075 (E75) Nahoruby – Neveklov – Netvořice – Týnec nad Sázavou (nahrazeno linkami 332, 452, 453, 454).

200076 (E76) Benešov – Neveklov – Maršovice – Strážovice (nahrazeno linkami 454, 459).

200078 (E78) Benešov – Neveklov – Nahoruby – Živohošť (nahrazeno linkou 454).

200088 (E88) Benešov – Týnec nad Sázavou – Netvořice (nahrazeno linkami 438, 452, 453).

200090 (E90) Neveklov – Jílové u Prahy – Praha (nahrazeno linkami 332, 452).

200096 (E96) Neveklov – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 332).

Integrace Sedlčanska a Novoknínska od 1. 4. 2017

K termínu 1. 4. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Sedlčansku a Novoknínsku dokončením integrace v lokalitě **Nového Knína** a zapojením trasy **Praha – Sedlčany**. Dojde k prodloužení stávající linky **361** do trasy Smíchovské nádraží – Štěchovice – Nový Knín – Dobříš a zřízením nové linky **360** v trase Smíchovské nádraží – Štěchovice – Chotilsko – Sedlčany, odkud budou vybrané spoje pokračovat dále mimo systém PID do Milevska. Integrovány budou také linky Sedlčany – Osečany, Nový Knín – Živohošť a Nový Knín – Dražetice. Díky integraci získají cestující nově možnost zakoupit předplatní časové jízdenky a přestupovat na jednu jízdenku na MHD v Praze.

V současné době zasahují linky PID pouze do oblastí Štěchovic a částečně Nového Knína. V úseku **Praha – Štěchovice** tak vedle sebe fungují dva různé tarifní systémy, takže cestující nemohou naplno využívat stávající dopravní nabídku. Zapojením sedlčanské linky do stávajícího svazku linek PID bude zkrácen souhrnný interval na 7–8 minut v ranní špičce, 20 minut v dopoledním sedle, 10 minut v odpolední špičce a 30 minut v ostatních obdobích.

Zavedeny budou 3 nové autobusové linky PID a rozšířen bude provoz 3 stávajících linek PID. Ty nahradí 8 stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Nově bude do systému PID zapojeno město Sedlčany a dalších 9 obcí Středočeského kraje. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 5, 6 a 7. Dopravcem nových linek PID bude ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Nové autobusové linky PID:

360 Smíchovské nádraží – Štěchovice – Chotilsko – Nalžovice – Sedlčany.

460 Nový Knín – Libčice (– Dražetice – Chramiště – Nový Knín).

486 Sedlčany – Kňovice – Křepeňice – (Nalžovické Podhájí) – Radíč – Osečany.

Změna stávajících linek PID:

361 Linka je prodloužena o úsek Nový Knín – Mokrovraty – Stará Huť – Dobříš.

437 Linka již nebude polookružní a bude nově vedena v trase Nový Knín – Nové Dvory – Buš – Štěchovice – Hradištko (sloučení s původní linkou 439).

439 Linka je vedena v nové trase Nový Knín – Prostřední Lhota – Chotilsko – Živohošť.

488 Linka je zkrácena o úsek Nový Knín – Libčice (nahrazeno linkou 460).

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

136444 (D92) Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko (nahrazeno linkami 360, D60).

136446 (D92) Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko (nahrazeno linkami 360, D60).

300091 (D91) Sedlec-Prčice – Sedlčany – Praha (nahrazeno linkami 360, D61).

301091 (D91) Sedlec-Prčice – Sedlčany – Praha (nahrazeno linkami 360, D61).

303051 (D51) Příbram – Dobříš – Nový Knín (nahrazeno linkami 361, D97, D98, D99).

303052 (D52) Nový Knín – Chotilsko – Živohošť (nahrazeno linkou 439).

303053 (D53) Nový Knín – Dražetice – Nový Knín (nahrazeno linkou 460).

300078 (D78) Sedlčany – Radíč – Křepeňice (nahrazeno linkou 486).

Nové linky mimo systém PID:

303060 (D60) Sedlčany – Milevsko (náhrada za neintegrovanou část linky D92).

303061 (D61) Sedlčany – Sedlec-Prčice (náhrada za neintegrovanou část linky D91).

Nový portál zastávek na webu PID

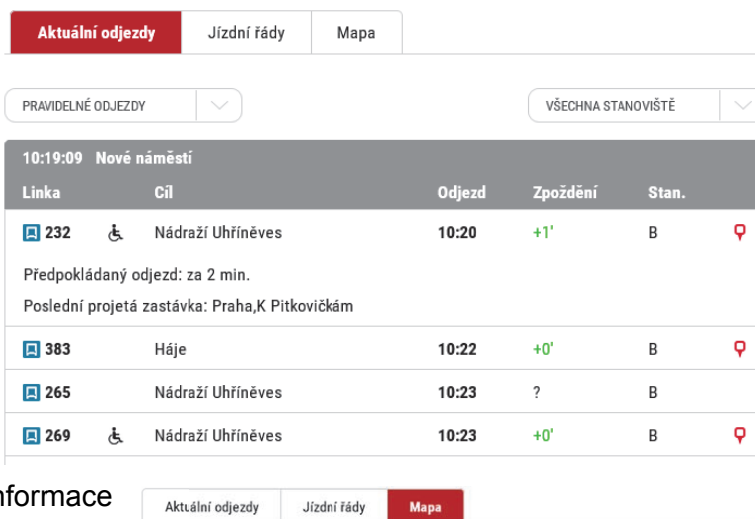
Koncem ledna 2017 proběhla aktualizace webových stránek Pražské integrované dopravy. Ta přináší jednak úpravy na základě pozorování a připomínek uživatelů, zahrnuje ale také nově vytvořený portál zastávek, který najdete v nabídce *Jízdní řády* > *Zastávky*. Ten nahrazuje původní odjezdové tabule a vyhledávání jízdních řádů podle zastávek. Stačí zadat název zastávky, nebo vybrat ze seznamu, a na jednom místě nově najdete:

- Jízdní řády linek, které v zastávce zastavují.
- Aktuální odjezdy, u sledovaných spojů včetně informace o aktuálním zpoždění (*).
- Mapu s vyznačenými stanovišti („sloupky“).

Poloha spoje na mapě, zpoždění

Nově lze na webu zobrazit předpokládané odjezdy ze zastávky podle aktuálního zpoždění i poslední projetou zastávkou. Blikáním jsou rozlišeny spoje, které se již nacházejí v zastávce. Polohu vozidla je též možné si zobrazit na mapovém podkladu. V případě zrušení spoje například kvůli technické závadě nebo nehodě, se tato informace propisuje též na odjezdovou tabuli.

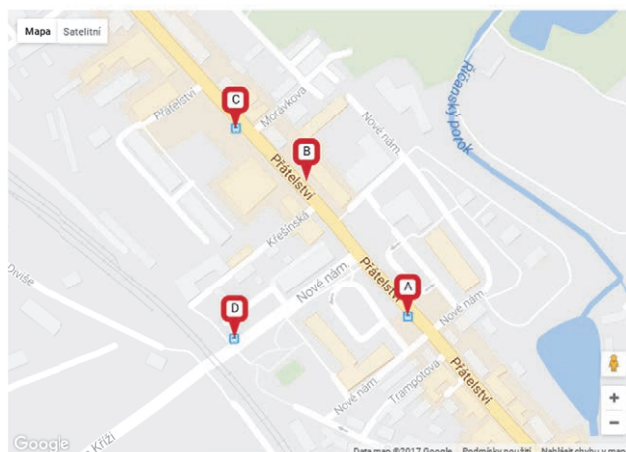
(*) Do systému sledování vozidel bohužel prozatím není zapojen Dopravní podnik hl. m. Prahy, proto u spojů, které provozuje, jsou zatím informace omezené.



Linka	Cíl	Odjezd	Zpoždění	Stan.
232	Nádraží Uhřetěves	10:20	+1'	B
383	Háje	10:22	+0'	B
265	Nádraží Uhřetěves	10:23	?	B
269	Nádraží Uhřetěves	10:23	+0'	B

Mapa stanovišť

Nově je též možné zobrazit si na mapovém podkladu pozice všech stanovišť (sloupků) dané zastávky, což pomůže v orientaci například na přestupech. Mapu lze přibližovat a oddalovat kolečkem myši, kliknutím na konkrétní stanoviště se zobrazí aktuální odjezdy pouze z tohoto stanoviště. Opačně u každého odjezdu je uvedeno i písmenko stanoviště.



Další úpravy

V rámci dalších úprav byly například zvýrazněny prioritní události v seznamu výluk a mimořádností, abychom usnadnili orientaci v případě, kdy je nárazově v platnosti větší množství událostí najednou. Bylo též zpřehledněno přepínání mezi daty platnosti v jízdních řádech podle linek.

Další plánovaný vývoj

V dalších měsících se budeme soustředit zejména na další rozvoj portálu jízdních řádů a zastávek, který je nejvyužívanější částí webu Pražské integrované dopravy. Rádi bychom propojili linky a zastávky s dalšími datovými zdroji, jako jsou například výluky a mimořádnosti

v provozu, aby byla při vyhledání linky nebo zastávky rovnou vidět i všechna související dopravní omezení. Připravuje se též nová verze tarifní kalkulačky, ve které bude možné si pro zvolené spojení snadno zjistit cenu jízdného a porovnat ji s nabídkou předplacených jízdenek.

I nadále budeme vděční za každou zpětnou vazbu, ať už půjde o hlášení chyb a nedostatků, nebo nápady na vylepšení a nové funkce. Psát nám můžete přes kontaktní formulář (předmět Web), nebo přes Facebook či Twitter.

Webové stránky Pražské integrované dopravy navštíví každý měsíc kolem 80 tisíc uživatelů, kteří si dohromady zobrazí přibližně 1–1,5 milionu stránek.