



Obsah

Rozšíření integrace na železnici v březnu a dubnu 2017.....	1
Integrace Nymburska od 26. 3. 2017	2
Integrace Neveklovska a Netvořicka od 1. 4. 2017	5
Integrace Sedlčanska a Novoknínska od 1. 4. 2017	7

Rozšíření integrace na železnici v březnu a dubnu 2017

V souvislosti s rozšiřováním integrace dopravy ve Středočeském kraji a také v návaznosti na dokončení instalace označovačů jízdenek PID ve vybraných železničních stanicích Českých drah dochází v průběhu března a dubna 2017 k výraznému rozšíření možnosti použití jízdenek Pražské integrované dopravy v Posázaví, na Berounsku, na Nymbursku a Benešovsku.

1) Posázavský pacifik od 15. 3. 2017

Díky instalaci označovačů papírových jízdenek PID ve stanicích Petrov u Prahy, Luka pod Medníkem, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Týnec nad Sázavou a Poříčí nad Sázavou bude nově možné využívat **papírové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu**, aniž by bylo nutné je mít předem označeny jinde, na vlakové lince **S8** i v úseku **Davle – Čerčany**. Ve zbylých zastávkách bude prováděno náhradní označení jízdenek průvodčím ve vlaku. Nově tedy bude možné cestovat bez obav s papírovými jízdenkami PID na celé lince S8 mezi Prahou a Čerčany. Od 1. 4. 2017 bude navíc rozšířena Pražská integrovaná doprava i na okolní autobusové linky mezi Benešovem, Týncem nad Sázavou a Jílovým u Prahy. Bude tedy možné na jeden jízdní doklad kombinovat nabídku vlaků i autobusů.

2) Berounsko od 25. 3. 2017

V souvislosti se zahájením turistické sezony a za účelem rozšíření možností využití integrovaných jízdenek bude nově možné využívat **papírové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu**, aniž by bylo nutné je mít předem označeny jinde, na vlakových linkách **S6** v úseku **Nučice zastávka – Beroun**, **S75** v úseku **Beroun – Beroun-Závodí** a **S76** v úseku **Zadní Třebaň – Všeradice**. V nově zapojených stanicích a zastávkách (Beroun-Závodí, Běleč, Liteň, Loděnice, Nesvačily, Skuhrov pod Brdy, Vráž u Berouna a Všeradice) nebudou instalovány označovače jízdenek, ale bude zde prováděno náhradní označení jízdenek průvodčím ve vlaku. Nově tedy bude možné cestovat bez obav s papírovými jízdenkami PID na celé lince S6 mezi Prahou a Berounem a také na části linky S76 do Všeradic. Zejména ve Vráži u Berouna a Loděnici bude možné na jeden jízdní doklad lépe kombinovat nabídku vlaků i autobusů PID jedoucích do Prahy.

3) Nymbursko od 26. 3. 2017

V souvislosti s další etapou integrace dopravy v oblasti Nymburska bude rozšířena možnost použití jízdních dokladů Pražské integrované dopravy na následujících linkách a úsecích:

- R10** (rychlíky) Praha hl. n. – Praha-Vysočany – Lysá nad Labem – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- R22** (rychlíky) Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- R23** (rychlíky) nově také v úseku Lysá nad Labem – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- S2** nově také v úseku Stratov – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- S12** nově také v úseku Sadská – Nymburk hl. n.

- S21** Nymburk hl. n. – Veleliby.
- S25** Nymburk hl. n. – Veleliby.
- S31** Nymburk hl. n. – Veleliby – Čachovice.

V nově integrovaných vlacích bude možné použít jednotlivé i předplatní jízdenky PID, avšak papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu **zatím bez možnosti označení** v nově integrovaných stanicích a zastávkách (Čachovice, Hořátev, Kamenné Zboží, Kostomlaty nad Labem, Nymburk hl. n., Nymburk město, Poděbrady, Veleliby, Velké Zboží, Všejanya). V současné době se dojednává možnost nákupu i označení těchto jízdenek alespoň ve stanicích **Nymburk hl. n.** a **Poděbrady**, do zdárného ukončení jednání nebude ani zde možné papírové jízdenky označit.

Ve zcela nově integrovaných **rychlících R10** mezi Prahou a Poděbrady budou platit také jízdní doklady PID, při kombinaci jízdenek Českých drah s předplatními kupony pro Prahu je nutné si jízdenku ČD zakoupit až do první stanice na území Prahy, tedy do **Prahy-Vysočan**.

4) Benešovsko od 1. 4. 2017

V souvislosti s další etapou integrace dopravy v oblasti Benešovska bude rozšířena možnost použití jízdních dokladů Pražské integrované dopravy na následujících linkách a úsecích:

- R17** (rychlíky) Praha-Holešovice – Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Benešov u Prahy.
- S9** nově také v úseku Čerčany – Benešov u Prahy.

V nově integrovaných vlacích bude možné použít jednotlivé i předplatní jízdenky PID, avšak papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu **zatím bez možnosti označení** v nově integrovaných stanicích a zastávkách (Benešov u Prahy, Mrač). V současné době se dojednává možnost nákupu i označení těchto jízdenek alespoň ve stanici **Benešov u Prahy**, do zdárného ukončení jednání nebude ani zde možné papírové jízdenky označit.

Ve zcela nově integrovaných **rychlících R17** mezi Prahou a Benešovem budou platit také jízdní doklady PID, při kombinaci jízdenek Českých drah s předplatními kupony pro Prahu je nutné si jízdenku ČD zakoupit až do první stanice na území Prahy, tedy do **Prahy-Vršovic**.

Vlaků dopravce ARRIVA vlaky s. r. o. se integrace na této trati netýká a nepůjde v nich použít žádné jízdní doklady PID.

Integrace Nymburska od 26. 3. 2017

K termínu 26. 3. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Nymbursku, konkrétně do oblasti mezi **Poděbrady, Nymburkem, Vlkavou, Pečkami, Sadskou, Milovicemi a Lysou nad Labem**. Nová linka PID vyjede také přes **Loučeň do Seletic**. Zavedeno bude 7 nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz 4 stávajících linek PID. Ty nahradí 14 stávajících linek Středočeské integrované dopravy včetně městské dopravy v Nymburce. Nově bude do systému PID zapojeno město Nymburk, rozšíří se také počet integrovaných linek v Poděbradech. Zcela nově se do systému PID zapojí dalších 21 obcí Středočeského kraje. Rozšířena bude platnost jízdenek PID na **železnici** v této oblasti, a to včetně **rychlíků na trase Praha – Poděbrady**. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 4, 5, 6 a 7. Dopravcem nových linek PID budou Okresní autobusová doprava Kolín a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.



Nové autobusové linky PID:

- 442** Nové číslo pro původní linku 434 (*Lysá nad Labem – Benátky nad Jizerou*).
- 480** Nymburk – Kostomlátky – Kostomlaty nad Labem – Stratov – Ostrá – Lysá nad Labem.
- 483** Nymburk – Kamenné Zboží.
- 493** Nymburk – Kovanice – Poděbrady.
- 497** Nymburk – Kostomlátky – Kostomlaty nad Labem – Milovice.
- 498** Poděbrady – Vrbová Lhota – Ratenice – Pečky.
- 499** Nymburk – Krchleby – Loučeň – Mcery – Seletice.

Změna tras stávajících linek PID:

- 432** Linka je prodloužena o úsek Straky – Všejanya – Čachovice – Vlkava.
- 433** Linka je prodloužena o úsek Sadská – Zvěřínek / Písková Lhota – Hořátev – Nymburk.
- 434** Původní linka je přečíslována na 442; nová trasa: Nymburk – Dvory – Čilec – Straky – Milovice – Benátecká Vrutice – Benátky nad Jizerou.
- 436** Linka je prodloužena o úsek Boží Dar – Lipník – Čachovice – Vlkava – Krchleby – Nymburk.
- 443** Linka je prodloužena o úsek Sadská – Zvěřínek – Nymburk.

Poznámka: Některé zastávky na území měst Nymburk a Poděbrady budou zřízeny až ode dne vyhlášení!

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

- 270016 (H16) *Nymburk – Loučeň – Seletice (nahrazeno linkou 499).*
- 270018 (H18) *Nymburk – Lipník – Všejanya (nahrazeno linkou 436).*
- 270019 (H19) *Nymburk – Vlkava – Luštěnice – Mladá Boleslav (nahrazeno linkami 436, 260432).*
- 270031 (H31) *Poděbrady – Kovanice – Nymburk (nahrazeno linkou 493).*
- 270038 (H38) *Poděbrady – Vrbová Lhota – Pečky (nahrazeno linkou 498).*
- 270040 (H40) *Poděbrady – Písková Lhota (nahrazeno linkou 498).*
- 270041 (H41) *Nymburk – Zvěřínek – Sadská (nahrazeno linkou 443).*
- 270042 (H42) *Nymburk – Hořátev – Sadská (nahrazeno linkou 433).*
- 270043 (H43) *Nymburk – Hořátev – Kostelní Lhota – Pečky (nahrazeno linkou 433).*
- 270044 (H44) *Nymburk – Čilec – Straky (nahrazeno linkou 434).*
- 270045 (H45) *Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Všejanya (nahrazeno linkou 497).*
- 270046 (H46) *Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem (nahrazeno linkou 480).*
- 270047 (H47) *Nymburk – Kamenné Zboží (nahrazeno linkou 483).*
- 270052 (H52) *Straky – Vlkava – Mladá Boleslav (nahrazeno linkami 432, 260432).*
- 275001 *MHD Nymburk (nahrazeno linkami 433, 434).*

Změna tras stávajících linek mimo systém PID:

- 260130 Zkrácení o úsek Vlkava – Lipník (nahrazeno linkou 436).
- 260432 Nová linka v trase Mladá Boleslav – Luštěnice – Vlkava (neintegrováná část původních linek H19, H52 a 260130).

Přímé spoje v trase Lysá nad Labem – Mladá Boleslav a Nymburk – Mladá Boleslav budou zajištěny přejezdy z linky 432 (od Lysé), respektive 436 (od Nymburka) na linku 260432 ve Vlkavě (bez nutnosti přestupu).

Změny na železnici

Jízdní doklady PID budou nově platit na následujících linkách a úsecích:

- R10** (rychlíky) Praha hl. n. – Praha-Vysočany – Lysá nad Labem – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- R22** (rychlíky) Nymburk hl. n. – Poděbrady.

- R23** (rychlíky) nově také v úseku Lysá nad Labem – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
S2 nově také v úseku Stratov – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
S12 nově také v úseku Sadská – Nymburk hl. n.
S21 Nymburk hl. n. – Veletiby.
S25 Nymburk hl. n. – Veletiby.
S31 Nymburk hl. n. – Veletiby – Čachovice.

Poznámka: V současné době se dojednává možnost nákupu i označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve stanicích Nymburk hl. n. a Poděbrady, do zdárného ukončení jednání nebude možné zde papírové jízdenky zakoupit a označit. V ostatních nově integrovaných železničních stanicích a zastávkách zatím nebude možné zakoupit ani označit jízdenky PID pro jednotlivou jízdu!

Kde zakoupit předplatné jízdné PID

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenu Průkazku PID. Tu lze zařídit na počkání v Praze na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy. Alternativně je možné vyplněnou žádost se všemi náležitostmi odevzdat v informační kanceláři OAD Kolín v **Nymburce** (Dopravní 1717/32), odkud budou tyto žádosti pravidelně sváženy do Prahy. S sebou musíte vzít průkaz totožnosti (u dětí rodný list) a pasovou fotografii. V jednání je možnost vydávání průkazek PID i na jiných místech v regionu.

Časové jízdenky (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na prodejních místech v metru. Doplnkové kupóny BUS+VLAK (kupóny pro vnější pásma PID) se vydávají též na pokladnách ČD, např. v **Poděbradech, Nymburce, Lysé nad Labem, Sadské, Kostomlatech nad Labem a Milovicích**.

Místní tarif MHD Nymburk zůstává zachován

Na autobusových linkách PID na území města Nymburk zůstane zachován také místní tarif MHD Nymburk (plnocenné jízdné 10 Kč, zvyhodněné 5 Kč).

Jak cestovat z Nymburka a Poděbrad do Prahy

V současné době jezdí v trase Praha, Černý Most – Mochov – Sadská – Poděbrady autobusová linka PID 398, ostatní autobusové linky, ani linky vlaků, integrovány nejsou. Celá trasa trvá 60 minut, což znamená, že cesta ze středu Prahy do Poděbrad touto linkou zabere přibližně hodinu a půl. Nově bude možné v rámci PID využít i vlaky, a to jak osobní, tak rychlíky nově integrované linky **R10**. Ta zvládne spojení na pražské hlavní nádraží z Poděbrad za 54 minut a z Nymburka za 46 minut.

Aktuálně se dojednává možnost nákupu i označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve stanicích **Nymburk hl. n. a Poděbrady**. Pokud bude toto umožněno, s jízdenkou PID bude jednorázová cesta z **Nymburka** do Prahy včetně pražské MHD i návazných autobusů v Nymburce stát **68 Kč**; při vlastnictví předplatního kuponu pro Prahu jen **40 Kč**. Jednorázová jízdenka PID z **Poděbrad** až do centra Prahy bude stát **76 Kč**, s předplatním kuponem pro Prahu jen **46 Kč**. Dále je možné si v pokladně na nádraží zakoupit 24hodinovou celosíťovou jízdenku PID za 160 Kč. Tato jízdenka pak platí jak ve vlaku do Prahy (případně i zpět), tak v pražské MHD i v návazných autobusech PID v Nymburce či v Poděbradech.

Důležité upozornění pro ty, kteří budou chtít kombinovat v rychlících do Prahy jízdné ČD s předplatním kuponem pro pražskou MHD: jízdenku ČD si bude nutné koupit až do první stanice na území Prahy, tedy do **Prahy-Vysočan**.

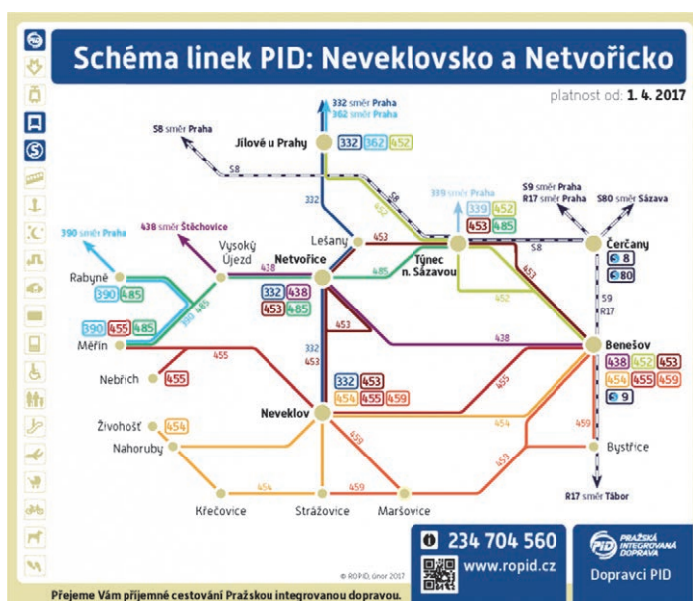
Obyvatelům Nymburka a Poděbrad, kteří do Prahy jezdí častěji, se nově naskýtá možnost pořízení **výhodného předplatného**. Měsíční předplatné pro cestování mezi Nymburkem a Prahou (včetně MHD v obou městech) vyjde na **1680 Kč**, mezi Prahou a Poděbrady, které jsou o pásmo dále, je to **1900 Kč**. Ještě výhodnější cenu lze získat při nákupu tříměsíční jízdenky, na Prahu lze zakoupit i jízdenku roční.

Informační kampaň a slavnostní zahájení

ROPID připravuje vydání informačních letáků s jízdními řády, mapou a základními informacemi o linkách i jízdném, které budou zdarma k dostání v lokálních infocentrech, na městských a obecních úřadech, v autobusech i na vlakových nádražích. Vydán bude také speciální kartičkový jízdní řád vlaků pro oblast Nymburska. Dále budou ve čtvrtek 23. března 2017 a v pondělí 27. března 2017 pomáhat cestujícím informátoři přímo v terénu, a to na autobusovém nádraží v **Nymburce** a na Riegrově náměstí v **Poděbradech**. Na těchto infostáncích budou k dispozici všechny potřebné informační materiály. V pondělí 27. března 2017 bude v rámci slavnostního zahájení provozu vozit cestující v nově integrované oblasti mezi Poděbrady, Nymburkem a Milovicemi zdarma také **historický autobus Škoda 706 RTO**.

Integrace Neveklovska a Netvořicka od 1. 4. 2017

K termínu 1. 4. 2017 se připravuje rozšíření Pražské integrované dopravy na Benešovsku, konkrétně do oblasti **Týnecka, Neveklovska a Netvořicka** zapojením autobusových linek z Jílového u Prahy přes Týnec nad Sázavou do Benešova, z Jílového u Prahy do Netvořic a Neveklova, z Benešova do Neveklova, Netvořic a Štěchovic a do dalších obcí v této oblasti. Zavedeno bude **6** nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz **3** stávajících linek PID. Ty nahradí **15** stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Nově bude do systému PID částečně zapojen Benešov a dalších 16 obcí Středočeského kraje. Rozšířena bude také platnost jízdenek PID na železnici v úseku Čerčany – Benešov u Prahy, a to včetně **rychlíků na trase Praha – Benešov**. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 4, 5 a 6. Dopravci nových linek PID budou ARRIVA PRAHA a ČSAD Benešov.



Nové autobusové linky PID:

- 452** Benešov – Chlístov – Týnec nad Sázavou – Krhanice – (Hostěradice) – Kamenný Přívoz – Jílové u Prahy.
- 453** Benešov – Chlístov – Pecerady – Týnec nad Sázavou – Lešany – Netvořice – Neveklov.
- 454** Benešov – Bystřice – Tisem – Neveklov – (Strážovice) – Křečovice – Nahoruby (– Nová Živohošť).
- 455** Benešov – Vatěkov – Neveklov – Stranný – (Nebřich) – Jablonná – Měřín.
- 459** Benešov – Bystřice / Strážovice – Maršovice – Neveklov.
- 485** Týnec nad Sázavou – Cháfovice – Chleby – Netvořice – (Maskovice) – Vysoký Újezd – Jablonná / Rabyň.

Změna stávajících linek PID:

- 332** Linka je z Kamenného Přívozu vedena nově přes Lešany a Netvořice do Neveklova.
- 362** Linka je nově vedena (bez zastávek) spolehlivější trasou přes Dolní Břežany a Libeň, vybrané spoje pokračují z Jílového u Prahy jako linka 332 do Neveklova.
- 390** Linka je prodloužena o úsek Jablonná – Měřín, významně je posílen provoz v pracovní dny večer a o víkendech.

438 Linka je z Vysokého Újezdu vedena nově přes Netvořice, Chrášťany a Václavice do Benešova (v úseku Vysoký Újezd – Blaženice – Jablonná – Měřín nahrazena linkami 390, 455 a 485).

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

- 200051 (E51) Benešov – Neveklov – Chotilsko / Rabyně (nahrazeno linkou 455).
- 200052 (E52) Benešov – Neveklov – Nahoruby / Živohošť (nahrazeno linkami 454, 455).
- 200053 (E53) Benešov – Netvořice – Krňany – Štěchovice (nahrazeno linkou 438).
- 200054 (E54) Benešov – Týnec nad Sázavou – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 452).
- 200055 (E55) Benešov – Chlístov, Racek (nahrazeno linkou 452).
- 200057 (E57) Krhanice – Hostěradice – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 452).
- 200059 (E59) Benešov – Netvořice – Jablonná / Blažim (nahrazeno linkami 438, 455, 485).
- 200060 (E60) Benešov – Neveklov – Maršovice – Strážovice (nahrazeno linkou 459).
- 200071 (E71) Benešov – Týnec nad Sázavou – Netvořice – Jablonná / Rabyně (nahrazeno linkami 438, 452, 485).
- 200075 (E75) Nahoruby – Neveklov – Netvořice – Týnec nad Sázavou (nahrazeno linkami 332, 452, 453, 454).
- 200076 (E76) Benešov – Neveklov – Maršovice – Strážovice (nahrazeno linkami 454, 459).
- 200078 (E78) Benešov – Neveklov – Nahoruby – Živohošť (nahrazeno linkou 454).
- 200088 (E88) Benešov – Týnec nad Sázavou – Netvořice (nahrazeno linkami 438, 452, 453).
- 200090 (E90) Neveklov – Jílové u Prahy – Praha (nahrazeno linkami 332, 452).
- 200096 (E96) Neveklov – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 332).

Změny na železnici

Jízdní doklady PID budou nově platit na následujících linkách a úsecích:

- R17** (rychlíky) Praha-Holešovice – Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Benešov u Prahy.
- S9** nově také v úseku Čerčany – Benešov u Prahy.

Poznámka: V současné době se dojednává možnost nákupu i označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve stanici Benešov u Prahy, do zdárného ukončení jednání nebude možné zde papírové jízdenky označit. V zastávce Mrač zatím nebude možné zakoupit ani označit jízdenky PID pro jednotlivou jízdu!

Kde zakoupit předplatné jízdné PID

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou Průkazku PID. Tu je možné zařídit na počkání v Praze na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy. Alternativně je možné vyplněnou žádost se všemi náležitostmi odevzdat v informační kanceláři ČSAD Benešov na autobusovém nádraží v **Benešově**, odkud budou tyto žádosti pravidelně sváženy do Prahy. S sebou si musíte vzít průkaz totožnosti (u dětí rodný list) a pasovou fotografii. V jednání je možnost vydávání průkazek PID i na jiných místech v regionu.

Časové jízdenky (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na prodejních místech v metru. Doplnkové kupóny BUS+VLAK (kupóny pro vnější pásma PID) se vydávají též na pokladnách ČD, např. v **Benešově, Čerčanech a Týnci nad Sázavou**.

Jak cestovat z Benešova do Prahy

Nově bude možné v rámci PID využít vlaky z Benešova do Prahy, a to jak osobní, tak rychlíky nově integrované linky **R17**. Ta zvládne spojení na pražské hlavní nádraží z Benešova za 39 minut.

V současné době se dojednává možnost nákupu i označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve stanici Benešov u Prahy. Pokud bude toto umožněno, s jízdenkou PID bude jednorázová cesta z Benešova do Prahy včetně pražské MHD stát 68 Kč; při vlastnictví předplatního kuponu pro

Prahu jen 40 Kč. Dále je možné si v pokladně na nádraží zakoupit 24hodinovou celosíťovou jízdenku PID za 160 Kč. Tato jízdenka pak platí jak ve vlaku do Prahy (případně i zpět), tak v pražské MHD.

Důležité upozornění pro ty, kteří budou chtít kombinovat v rychlících do Prahy jízdné ČD s předplatním kuponem pro pražskou MHD: jízdenku ČD si bude nutné koupit až do první stanice na území Prahy, tedy do **Prahy-Vršovic**.

Obyvatelům Benešova, kteří do Prahy jezdí častěji, se nově naskýtá možnost pořízení výhodného předplatného. Měsíční předplatné pro cestování mezi Benešovem a Prahou (včetně pražské MHD) vyjde na 1680 Kč. Ještě výhodnější cenu lze získat při nákupu tříměsíční jízdenky, na Prahu lze zakoupit i jízdenku roční.

Vlaků dopravce ARRIVA vlaky s. r. o. se integrace na této trati netýká a nepůjde v nich použít žádné jízdní doklady PID.

Informační kampaň a slavnostní zahájení

ROPID připravuje vydání informačních letáků s jízdními řády, mapou a základními informacemi o linkách i jízdném, které budou zdarma k dostání v lokálních infocentrech, na městských a obecních úřadech, v autobusech i na vlakových nádražích. Dále budou ve čtvrtek 30. března 2017 a v pondělí 3. dubna 2017 pomáhat cestujícím informátoři přímo v terénu na autobusovém nádraží v **Benešově** a na náměstí v **Neveklově**. Na těchto infostáncích budou k dispozici všechny potřebné informační materiály. V pondělí 3. dubna 2017 bude v rámci slavnostního zahájení provozu vozit cestující v nově integrované oblasti na trase Benešov – Týnec nad Sázavou – Netvořice / Štěchovice – Neveklov – Benešov zdarma také **historický autobus Karosa ŠD11**.

Integrace Sedlčanska a Novoknínska od 1. 4. 2017

K termínu 1. 4. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Sedlčansku a Novoknínsku dokončením integrace v lokalitě **Nového Knína** a zapojením trasy **Praha – Sedlčany**. Dojde k prodloužení stávající linky **361** do trasy Smíchovské nádraží – Štěchovice – Nový Knín – Dobříš a zřízení nové linky **360** v trase Smíchovské nádraží – Štěchovice – Chotilsko – Sedlčany, odkud budou vybrané spoje pokračovat dále mimo systém PID do Milevska. Integrovány budou také linky Sedlčany – Osečany, Nový Knín – Živohošť a Nový Knín – Dražetice. Díky integraci získají cestující nově možnost zakoupit předplatní časové jízdenky a přestupovat na jednu jízdenku na MHD v Praze.



V současné době zasahují linky PID pouze do oblasti Štěchovic a částečně Nového Knína. V úseku **Praha – Štěchovice** tak vedle sebe fungují dva různé tarifní systémy, takže cestující nemohou naplno využívat stávající dopravní nabídku. Zapojením sedlčanské linky do stávajícího svazku linek PID bude zkrácen souhrnný interval na 7–8 minut v ranní špičce, 20 minut v dopoledním sedle, 10 minut v odpolední špičce a 30 minut v ostatních obdobích.

Zavedeny budou 3 nové autobusové linky PID a rozšířen bude provoz 3 stávajících linek PID. Ty nahradí 8 stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Nově bude do systému PID zapojeno město Sedlčany a dalších 9 obcí Středočeského kraje. Nová oblast PID se bude

nacházet v tarifních pásmech 5, 6 a 7. Dopracem nových linek PID bude ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Nové autobusové linky PID:

- 360** Smíchovské nádraží – Měchenice – Davle – Štěchovice – Korkyně – Chotilsko – Nalžovice – Kňovice – Sedlčany *(vybrané spoje pokračují mimo PID jako linka D60 do Milevska)*.
- 460** Nový Knín – Libčice (– Dražetice – Chramiště – Nový Knín).
- 486** Sedlčany – Kňovice – Nalžovice – Křepeňice – (Nalžovické Podhájí) – Radíč – Osečany.

Změna stávajících linek PID:

- 338** Významné posílení provozu v pracovní dny večer a o víkendech.
- 361** Linka je prodloužena o úsek Nový Knín – Mokrovraty – Stará Huť – Dobříš, posílení provozu v pracovní dny večer a o víkendech.
- 390** Linka je prodloužena o úsek Jablonná – Měřín, významně je posílen provoz v pracovní dny večer a o víkendech.
- 437** Linka již nebude polookružní a bude nově vedena v trase Nový Knín – Korkyně – Nové Dvory – Buš – Slapy – Štěchovice – Hradištko (sloučení s původní linkou 439).
- 438** Linka je z Vysokého Újezdu vedena nově přes Netvořice, Chrášťany a Václavice do Benešova (v úseku Vysoký Újezd – Blaženice – Jablonná – Měřín nahrazena linkami 390, 455 a 485).
- 439** Linka je vedena v nové trase Nový Knín – Prostřední Lhota – Chotilsko – Živohošť.
- 488** Linka je zkrácena o úsek Nový Knín – Libčice (nahrazeno linkou 460).

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

- 136444 (D92) Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko *(nahrazeno linkami 360, D60)*.
- 136446 (D92) Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko *(nahrazeno linkami 360, D60)*.
- 300091 (D91) Sedlec-Prčice – Sedlčany – Praha *(nahrazeno linkami 360, D61)*.
- 301091 (D91) Sedlec-Prčice – Sedlčany – Praha *(nahrazeno linkami 360, D61)*.
- 303051 (D51) Příbram – Dobříš – Nový Knín *(nahrazeno linkami 361, D97, D98, D99)*.
- 303052 (D52) Nový Knín – Chotilsko – Živohošť *(nahrazeno linkou 439)*.
- 303053 (D53) Nový Knín – Dražetice – Nový Knín *(nahrazeno linkou 460)*.
- 300078 (D78) Sedlčany – Radíč – Křepeňice *(nahrazeno linkou 486)*.

Nové linky mimo systém PID:

- 303060 (D60) Sedlčany – Milevsko (náhrada za neintegrovanou část linky D92).
- 303061 (D61) Sedlčany – Sedlec-Prčice (náhrada za neintegrovanou část linky D91).

Kde zakoupit předplatné jízdné PID

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou Průkazku PID. Tu je možné zařídit na počkání v Praze na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy. Alternativně je možné vyplněnou žádost se všemi náležitostmi odevzdat v informační kanceláři dopravce ARRIVA Praha v **Sedlčanech** (Nádražní 438), odkud budou tyto žádosti pravidelně sváženy do Prahy. S sebou si musíte vzít průkaz totožnosti (u dětí rodný list) a pasovou fotografii. V jednání je možnost vydávání průkazek PID i na jiných místech v regionu.

Časové jízdenky (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na prodejních místech v metru. Doplnkové kupóny BUS+VLAK (kupóny pro vnější pásma PID) se vydávají též na pokladnách ČD, např. v **Dobříši** nebo **Sedlčanech**.

Jak cestovat ze Sedlčan do Prahy

V trase Sedlčany – Kňovice – Nalžovice – Křepeňice – Chotilsko – Štěchovice – Praha budou linky D91 a D92 nahrazeny novou linkou PID 360. Ta bude mít v pracovní dny ráno do Prahy a odpoledne z Prahy interval 30 minut, v ostatních případech 60 minut a o víkendech pojede jednou za dvě hodiny. Zásadní je tedy rozšíření provozu o víkendech a ve večerních hodinách, což se týká také stávajících linek PID 338, 361 a 390, které doznají taktéž posílení a sjednocení provozu o sobotách a nedělích. Vybrané spoje budou ze Sedlčan dále pokračovat jako linka D60 do Milevska.

Cesta ze Sedlčan, které jsou v 7. pásmu, na Smíchovské nádraží vyjde na **68 Kč**. Lze též zakoupit jízdenku za **84 Kč**, se kterou lze v Praze přestoupit na linky MHD. Cestující, který již vlastní předplacenou jízdenku pro území Prahy („tramvajenku“), zaplatí jen **54 Kč** za jednu cestu. Cesta z Kňovic, Nalžovic nebo Křepeňic, které jsou v pásmu 6, bude o 6–8 Kč levnější, z Cholína, Čeliny, Mokrska, Prostřední Lhoty a Chotilska (5. pásmo) to bude o 14–16 Kč méně.

V případě častějšího cestování se může vyplatit pořízení předplatného jízdného. Časová jízdenka na všechna pásma platná v celé trase Sedlčany – Praha včetně MHD vyjde na **2330 Kč** měsíčně. Jízdenka platná jen do 6. nebo 5. pásma je levnější o přibližně 200, resp. 400 Kč. Při zakoupení časové jízdenky s tříměsíční platností (na Prahu lze získat i roční) pak lze ještě několik stovek měsíčně ušetřit.

Informační kampaň a slavnostní zahájení

ROPID připravuje vydání informačních letáků s jízdními řády, mapou a základními informacemi o linkách i jízdném, které budou zdarma k dostání v lokálních infocentrech, na městských a obecních úřadech, v autobusech i na vlakových nádražích. Dále budou ve čtvrtek 30. března 2017 a v pondělí 3. dubna 2017 pomáhat cestujícím informátoři přímo v terénu na autobusovém nádraží v **Sedlčanech** a v Praze na **Smíchovském nádraží**. Na těchto infostáncích budou k dispozici všechny potřebné informační materiály. V pondělí 3. dubna 2017 bude v rámci slavnostního zahájení provozu vozit cestující v nově integrované oblasti po trase nové linky 360 včetně zajíždky do Dobříše zdarma také historický autobus Ikarus 280.